

ISTRUZIONI DI TARATURA

INSTALLAZIONE

1) Installazione con foratura della carrozzeria:

A) Foratura: Praticare il foro del diametro richiesto nella posizione desiderata (consigliato a centro tetto). Togliere la vernice nella parte interna della carrozzeria per garantire un buon contatto elettrico di massa.

B) Collegamenti: Posizionare il cavo dell'antenna accorciandolo in base alle necessità, quindi montare il connettore PL 259 maschio per la connessione all'apparato CB.

C) Verifiche elettriche: Assenza di corto circuito tra spina centrale e ghiera di massa del connettore, continuità elettrica del conduttore centrale da un'estremità all'altra del cavo, continuità elettrica calza cavo dalla ghiera lato connettore al contatto di massa lato connettore d'antenna.

N.B.: Si consiglia di testare il cavo lasciandolo scollegato dall'antenna poiché alcune antenne sono elettricamente in corto circuito e non è possibile eseguire il test ad installazione completata.

D) Installazione: Completare il montaggio dell'antenna serrando adeguatamente viti e bulloni.

E) Consiglio: a montaggio terminato e PRIMA di connettere il trasmettitore, si consiglia di verificare la continuità elettrica tra la ghiera del connettore PL 259 e un punto di massa della carrozzeria.

2) Installazione con attacchi speciali: seguire la stessa procedura del punto 1.

3) Installazione temporanea con basi magnetiche: seguire le istruzioni fornite con la base magnetica ricordandosi che si tratta di un'installazione TEMPORANEA.

TARATURA

Le antenne sono pre-tarate in fabbrica pertanto nella maggior parte dei casi non necessitano di taratura. In caso si renda necessaria una leggera taratura consigliamo di seguire la procedura riportata di seguito.

A) Recarsi in spazio aperto ad almeno 50 metri o più da oggetti

NOTA BENE

Per alcuni tipi di antenna la modifica della frequenza si ottiene agendo su speciali Anelli, Viti o Ghiere di taratura, pertanto la procedura sopra descritta rimane inalterata ma non occorrerà accorciare o allungare lo stilo.

B) Connect your SWR-meter between the antenna connector and your CB transceiver (follow the instructions of your SWR-meter for the correct use to your equipment).

C) The following procedure is used for the tuning of the 40 channels CB-band Radio in the range of:

CH-1 = 26.965 MHz to CH-40 = 27.405 MHz with CH-19 = 27.185 MHz as centre band for EU Frequencies.

CH-1 = 27.601 MHz to CH-40 = 27.991 MHz with CH-19 = 27.781 MHz as centre band for UK Frequencies.

Select CH-1 on your CB-transceiver and take an SWR measurement, writing down the results. **Transmit only for a few seconds because in case the SWR is too high the transceiver could be damaged.**

D) Repeat the procedure for CH-19 and CH-40

E) If all SWR results are very high (more than 3) probably there's a short circuit in the cable or your antenna is defective. **To avoid damages to your CB transceiver DO NOT use it until the problem is rectified.**

F) If the SWR results are the same on CH-1 and CH-40 and the lower value is on CH-19, your antenna doesn't need any tuning.

G) If the SWR result on CH-1 is lower than CH-40 your antenna is electrically TOO LONG and you should slightly cut the radiator by 10mm at a time. Avoid cutting too much. As long as you get the same values on CH-1 as well as CH-40.

H) If the SWR result on CH-40 is lower than CH-1 your antenna is electrically TOO SHORT and you need to pull out the radiator as long as you get the same values on CH-1 as well as CH-40.

REMARK

Some antennas can be tuned only by adjusting special rings, nuts or screws so you can follow the above procedure but you don't need to cut or extend the radiator.

TUNING

Most of the antennas are factory tuned and don't need any extra tuning, but in case of fine adjustments we recommend to follow the procedure below:

A) To perform a correct test, move to an open space far from metal parts such as metal doors, buildings, towers, gates etc. at minimum 50 metres or more.

MEGAWATT 3000 & 4000 / SILVER

MEGAWATT 3000 & 4000



MEGAWATT 3000 & 4000 SILVER



Installation Manual

DESCRIPTION

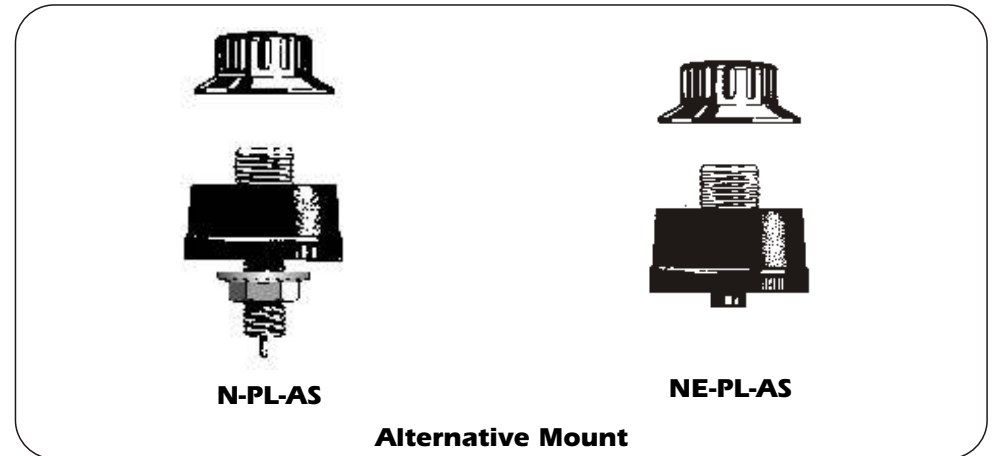
Vehicular antennas conceived to bear high powers. The coil is made of big section copper wire and the whip of conic 17/7PH stainless steel to get the best flexibility. The mount is of black chromed brass with a rubber washer for a perfect watertightness and its UHF-PL259 connection makes it suitable for the installation on magnetic mount. It can be supplied with "N-PL" mount and 4m cable for a hole installation on the vehicle. MEGAWATT is available in two length versions: 1740mm and 2030mm length. The new silver version has the same technical and electrical characteristics.

SPECIFICATIONS

Technical Data	MEGAWATT 3000	MEGAWATT 4000
	MEGAWATT 3000 SILVER	MEGAWATT 4000 SILVER
Type	CB Base Loaded	
Impedance	50	
Frequency Range	27 ... 28.5 MHz	
Polarization	Linear Vertical	
SWR @ freq. res.	1.2	
Bandwidth @ SWR 2	1890 KHz (170 channel)	2580 KHz (230 channel)
Max Power	400 Watts (CW) continuous, 1200 Watts short time	600 Watts (CW) continuous, 1800 Watts short time
Height (approx.)	1740 mm	2030 mm
Weight (approx.)	480 gr	
Standard mount	MEGAWATT PL series: UHF-male (PL 259) MEGAWATT N series: N-PL-AS mount, hole 12.5mm	
Cable length / type	MEGAWATT PL series: not supplied MEGAWATT N series: 4 m / RG 58	



**Tuning
Adjusting**



N-PL-AS

NE-PL-AS

Alternative Mount



**MAG 145 PL - MAG 160 PL
Alternative Magnetic Mount**